

## Бухорода энергетиканинг ривожланиш тарихи

Буюк бардош... Асрлар туфони замонлар киёматидан узлигини фарзандлари яратган «Шашмакомдай» кайгули асрорни, минглаб улуг асарларни, Минораи Калон, Чор Минор, Самоний макбараси каби нодир ёдгорликларни асраб келаётган Бухоро – буюк бардош тимсоли. Дарвоқе, Бухорои шариф... Мусулмон оламида Макка ва Мадинадан кейинги уч мукаддас шаҳарлардан бири булмиш Бухорои шариф багрига ута сеҳрли, ута мураккаб тарихни жо килгандир. Бухоро тарихи чеки куринмас уммоним, биз атиги бир томчисидан бахраманд этсак.

«Мозийга кайтиш – хайрли иш» - деб зикр этганди бир вақтлар улуг бобомиз Кодирий. Биз Бухорони электрлаштириш билан боглик воқеаларни ёд этишдан илгари ундан-да мозийга кайтсак.

Электр чироклари ёнгунича Бухороликлар тунни шам, кора чирок ёрдамида ёритар эдилар. Саройни, бой хонадонларни ажойиб, нақшинкор шамдонлардаги шамлар равшан этса, кайсидир кулба сохибалари ой нурида кашта тикканлари рост. Хаёт шу тахлитда давом этиб келди. Шам ёругида Рудакий, Хайрат Бухорий каби бетимсол шоирларнинг беназир асарлари. Чор-Минор, Самоний макбараси мисол улуг иморатларнинг лойихалари дунёга донг чиқарган «Тиб конунлари» ва шунга монанд муъжизалар тугилган.

Афсуслар булсинки, йиллар утган сайин Бухорои шариф муъжизалари дунё кезди-ю, ютуқлари унинг сархандларига тез етиб келмади. Жумладан, кора чирокдан электр чирокларига утиш жараёни Бухорога кеч етиб келди.

1872 йилги Русия боскинидан сунг воҳамизга хар хил ёрикли ер чироклар олиб келинди. Бу чироклар кора чирокдан куп жихатлари билан афзал эди.

1911 йилга келиб эса Русия подшоси Николай II, уз салтанати кудратини куз-куз килиш учун булса керак Бухоро амирига электр движок тухфа килади. Бу пайтда амир фармони билан шаҳар чеккасида баҳаво жойлардан бирида ёзги сарой кад кутараётган эди. Окибат амир Олимхон Николай II совгасини ёзги саройи дарвозаси ёнида урнаттирди. Бухоро тарихидаги илк электр станция дунёга келди. Электр токи ёрдамида сарой заллари, хоналари ховлисини ёритишдай эътирофли ходиса 1913 йилда юз берди, хурсанд буларлиси шундаки, Русия инъоми хозирги музей саналаётган Мохи-Хосада сакланаётир.

Октябрь тунтарилишидан кейин хам бир оз муддат Бухоро мустақиллигини буткул бериш фожиаси хис килиб турди. Аммо 1920 йил сентябрида шуру хокимияти Бухорони хам ишгол килди.

Орадан оз муддат утиб, 1923 йилда Бухоро шахрини электрлаштириш иши бошланди. Гуржистонга карашли «Сотсанбо» техник курилиш ташкилоти купчиликка хизмат киладиган илк электр станцияни куриб берди. Илк

станцияда икки хил куринишга эга булган дизель бор эди. Бири шведлар махсулоти булиб, 150 от кучига тенг кувват билан ишласа, иккинчиси Харьков заводида ишлаб чикилган булиб 120 от кучига эга эди.

Станция кундузлари шахаринг марказий кучалари буйлаб, шифохона, асосий маъмурий давлат корхоналари каби ташкилотларни ёритар, кучкурун Бухорои шарифнинг ун бир: Самарканд, Имом, Углон, Талипоч, Шергирон, Коракул, Шайх Жалол, Намозгох, Салохона, Карши, Мозор дарвозалари йуналиши буйлаб хамма ёкни нурафшон этар, минглаб хонадонларни зулумотдан кутказарди.

Станциянинг илк ишчилари ун турт киши булиб, 1925 йилда улар сафига яна ун турт киши келиб кушилди. Г.С. Фидельман (станция бошлиги), Л. Эдуард (бош механик), Рогачев, Прохоренко (машинистлар), Ф. Груздев (машинист ёрдамчиси), П.Лодзев (ёгловчи), С.Жарковский (назоратчи-электротехник), К. А. Монтула, Н.И. Лайхнер, В.И. Сильченко (монтерлар), Н. Юнусов (хисобчи), Глухочева Т.А. (машинистка) ва шу кабилар станциянинг илк фаолиятини юзага келтирган иисонлар эдилар.

Илк электр станциясининг ишга тушуви Бухоро вилоятининг хар жихатдан равнаки учун мухим урин тутди.

1924 йилда электр станцияси хузурида пайвандлаш булими ва ахолига электр ишлари билан боглик буюмлар, турли асбоб-ускуналар сотиладиган дукон очилди. Уша йилнинг 9 ноябрида булиб утган очилиш маросимида электр станцияга Мавлонбеков номи берилди.

Кизиги шундаки, станция имкониятлари торлиги сабабли туни билан эмас, ойнинг чикишигача ва ой хира тортганда, хулласки, коронгулик кучайганидагина шахар кучаларида электр чироклари ёкилган.

Йиллар утиб боргани сайин дастлабки электр станция фаолияти давр талабига жавоб беролмай колди. Окибат 1929 йилда станция дизеллари янгиланди. Янги урнатилган «МАН» ёрликли дизелнинг хар бири 400 от кучига эга эди.

Водопроводга электр токини етказиш учун 100 кВт, 6.6 кВ кучга эга булган мотор-генератор урнатилди. Умуман станция жуда катта кувват билан ишлай бошлади. 1934 йилга кадар электр симлари 18 км. жойни эгаллади. Юкори кучланишли тармок «Шахар водопроводи» эса 9,5 кмга чузилди. Аста-секин Бухоро шахрида йирик ишлаб чикариш ташкилотлари барпо булди. Бу ташкилотларни электрлаштириш эхтиёжи янги электр станцияларга зарурат тугдирди.

1928 йилда Бухоронинг эски шахрида ва Когон шахрида электр станциялари курилиш режалаштирилди.

Бутун иттифок электро-техника бирлашмаси Тошкент булими Когон

станцияси учун лойиха ишлаб чикди. Лойихага кура станция 1400 от кучига эга булган икки дизельдан иборат булиши жоиз эди. Аммо лойиха дизель етказиб берувчи завод режасига тугри келмади. Завод бундан хам каттарок кувватга эга дизельларни тавсия килди. Бу дизелларни урнатиш учун эса барча станцияларни кайта лойихалаштирилиши керак булди. Ушбу тафовут ишнинг 1930 йилгача давом этишига олиб келди.

Кейинрок ишлаб чикилган лойихага асосланиб, Бухоро шахрида хар бири 2350 от кучи (ёки 1780 кВт) эга булган икки дизелли хамда хар бири 3750 от кучига (ёки 2660 кВт) эга булган 3 дизелли жами 5 дизелли станция куриладиган булди. Станция курилиши 1934 йилга келибгина бошлаб юборилди.

Курилиш иттифокда илк бор кулланаётган янги усулда амалга оширила бошланди.

Курилишда куплаб кишилар тер тукиб, мехнат килдилар. Станциянинг битувии огир кечди. Чунки техниканинг камлиги ва суи ривожии мехнатнинг куп сарфланишига сабаб булди. Шунинг учун иш 1936 йилнинг 31 майигача чузилиб кетди. Курилиш ишларини тадбиркор инсон И.С. Пильшиков бошкарган эди. Иш якунида станцияга жумхурият шуро халк хокимиятининг илк рахбари Ф.Ходжаев номи берилди.

Курилиш давом этаётган паллада станция учун булажак машинистлар, ёгловчилар, монтерлар, механиклар тайёрлаш курслари хам ташкил этилди. Станция ишга тушгач, тайёрлов курсларини тугатган Д.Михеев, П. Шумирин, Р. Баширов, А. Фокин, Х. Юсупов, В. Макаров, Г. Шайдулин, Т. Абдуллаев, Ф. Костин, М. Болтаев, Ф. Галиахмедов кабилар станцияда ишлай бошладилар.

Кейинрок Бухоро шахрида 1800 кВт кучланишга эга булган трансформаторли подстанция дунёга келди. Когон шахридаги 3516 кВт кучланишга эга трансформаторли подстанция Бухоро шахридаги карши уларок кувватни пасайтириб берарди. Худди шундай ВЛ-35 ли Бухоро-Когон хаво линияси симлари 11 кмга чузилган эди.

90-Д-3 маркали 2350 от кучига эга дизель илк бор 1936 йил 21 июнда ишга туширилган булса, худди шундай дизелнинг иккинчиси 1937 йилда ишлатилган эди. Уша йилда эски шахар кенгаши хайъати Бухоро марказий электр станцияси билан эски Бухоро шахри станцияси узаро боглиниши лозимлиги хакида карор кабул килди. Карор 1937 йил 13 мартда кучга кирди. Шу карор натижасида электр станцияларининг бирлашган бошкармаси юзага келди. Ушбу бошкарманинг илк директори этиб И.С. Пильшиков тайинланди.

1937 йилнинг 20 майидан бутун шахар электр тармоклари янги ток кувватига утди. Шу туфайли электр станциясида мавжуд дизеллар истеъмолдан чикди.

Бу йилларда нафакат электр тармоклари хакида балки унда ишловчи инсонлар хакида гамхурлик килинаётган эди. Ишчиларга яшаш учун уй, маъкул шароит, турли сабзаёт зираворларнинг етказиб берилиши, боғ, узумзор бунед этиш, ошхона курилиши каби ишлар фикримиз далилидир. Айти дамда 1937 йил 19 июлда ҳукумат Бухоро марказий тармоклари учун янги курилиш бошлади ва курилиш ишларини бошқариш, ташкил қилишни Г.П. Бровиловскийга топширди.

1940 йилга келиб 90-Д-5 маркали 3750 от кучига тенг қувватли 3-дизель, 1941 йилда ҳуди шундай 4-дизель ишга тушди.

Улуг Ватан уруши туфали Каломинский ва Сармовский заводлари дизеллар учун зарур қисмлар ишлаб чиқишни тухтатиб қуйди. Шу боисдан электр станцияси иши сусая бошлади. Бунинг устига тармоқларда ишлаётган эркаклар урушга отланиш оқибатида ишчи кучи камайиб кетди. Фронт ортидаги барча соҳада булгани сингани, электр тармоқларида ҳам эркаклар урнини иродали, жафоқаш аёллар эгаллай бошлади. 1943 йилнинг январига келиб аёллар сони 53 тага етди. Улар машинист, токар, ёғловчи каби муҳим вазифаларни уддалай олдилар. З.Загирова, В.Журавлева, Е.Немчинова, Н.Орзикулова, Е.Воробьева, А. Киреева, Мадёрова, Чиркова, А.Аламина, М.Каликина, А.Славина, Г. Мишакова, П.Проходатская, А. Коршунова, Е.Власова, Е.Виноградова, А.Никишина, Т.Жидких, А.Илюшина, Е.Доскалюк каби аёлларнинг жонбозиги тарих саҳифаларига зикр қилинса, арзирлидир. Машаққатли бу йилларда ишчилар 2-3 сменада меҳнат қилдилар.

Урушдан кейинги йилларда ҳам дизеллар учун муҳим қисмларнинг ишлаб чиқиши ва Бухоро электр тармоқларини таъминлаш ишлари илгаригидай қолди. Дизеллар қисмлари тез-тез таъмирланди. Шунинг учун дизеллар ярим куч билан унда ҳам қўйилган сарфлаш эвазига ишлади, 6 йил давомида дизеллар таъмир нималигини билмади. Ана шундай оғир укубатли йилларда А.Р. Журавлев, Н. Н. Гуляев, М. Т. Соловьев, М.Челноков, А.А.Немчинов қабилар тежамқорлик ишларини йўлга қўйиб барчага урناق бўлдилар.

1946 йилга келиб Бухоро электр тармоқлари маркази станцияларнинг қувватини ошириш масаласини қўйиб тартибга қўйди. Бу даврда фақат 1-2-4 рақамли дизеллар ишлаётган, 3-рақамли дизель эҳтиёт қисмларнинг йўқлигидан тухтатиб қўйилган эди. Вазиятнинг кескинлиги, шаҳар зулматда бечирок қолиши хавфи 1-2-4 рақамли дизелларнинг қўйидаги тартиб асосида ишлай бошлашига олиб келди, яъни: бир дизель ишда бўлса, бир дизель таъмирда, бири эса эҳтиёжда эди. Бу тартиб станция учун ута оғир шароитни тугдирди. 1949 йилнинг мартига келиб Бухоро вилояти ижроия қўмитаси ҳузуридаги меҳнақашлар ноиблари қенгаши «Бухоро электр станциялари марказини қайта тиклаш ва Бухоро ҳамда Қўғон шаҳарлари электр хизматини яхшилаш

тадбирлари хакида» қарор қабул қилди. Қарорда Бухоро билан Когон шаҳрида Улуг Ватан уруши йилларригача энергия ишлаб чиқариш 115 фоизга етган бўлса, уруш даври ва урушдан кейинги йилларда орқага кетиш булгани таъкид этилди. Чиқарилган қарорга қура БухМЭСни қайта тиклаш 1949-50 йилларга амалга оширилмоғи зарур эди.

Бу йилларда Бустон, Гиждувон, Шофиркон, Свердлов (ҳозирги Жондор) электр станцияларини, 30-йилларда бунёд этилган Ромитан ГЭСини қайта тиклаш ишлари бошланди.

1953 йилнинг октябрида БухМЭС маъмурияти шартнома асосида Бухоро шаҳрига энергопоездлар келтиришни мулжаллади. 1954 йилнинг июлига келиб эса 78 рақамли 1000 кВт қучланишга эга булган энергопоезд олиб келинди. Бу илк энергопоезд Феодосия шаҳридан келтирилган булиб, мутахассислари ҳам шу шаҳардан қучиб келди. Шаҳарда энергопоезд ишчиларига мулжаллаб олтига фин уйлари қурилди.

Шувактнинг узида БухМЭС жумҳуриятнинг коммунал хужалик вазирлигига мурожаат этиб, Кукон электр станциясидаги каби «Национал» номли дизель жунатилишини суради. 1955 йил январиди икинчи булиб Бух МЭС 1250 от қучига эга «Национал» дизелини олишга мушарраф булди ва ишга туширди. Мухими шундаки БухМЭСда энергия 9365 кВтга қупайди.

Бухоро электр тармоқларида йилдан-йилга узғаришлар руй бера бошлади. 1956 йилнинг бошида ташкилот Америка маҳсулоти ҳисобланган 63-рақами 3000 кВт қучланишга эга булган энергопоездни қабул қилди ва уни Когон шаҳрида ишга туширди. Бу энергопоезд ишчиларига П.А. Нестин бошчилик қила бошлади.

Энергопоездлар 1958 йилгача қумир билан, ундан кейин табиий газ билан ишлай бошлади.

1956 йилнинг июлида коммунал хужалик вазирлиги билан «Узкомэнергия» трести электр станциялари директорларига туманлар марказларида электрлаштириш ишларини олиб боришни топширди. Бухоро вилоятининг Томди, Кизил тепа, Пешку, Галаосиё туманлари марказларида биринчи булиб электрлаштирилмоғи жоиз эди. Худди шу режа амалга оширила бошланди.

Улуг Ватан урушидан кейингина биринчи ЛЭП-35 кВ ҳаво линияси БухМЭСни Свердлов тумани марказидаги 560 кВт қувватга эга булган трансформаторли 35-6,3 кВ подстанция билан боғлади. Тез орада бу трансформатор 1800 кВтли мавжуд трансформатор билан алмаштирилди.

Иккинчи ЛЭП-35 кВ ҳаво линияси БухМЭСни Гиждувон шаҳри билан боғлаши лозим эди. Ушбу боғланиш бевосита Гала-осиё, Ромитан, Вобкент подстанциялари орқали булмоғи керак эди. Бу тармоқ 1956 йил ноябрида Гала-

осиё подстанциясигача етиб келди.

1956 йилнинг октябрида Томди тумани марказида унча катта булмаган 36 кВт куввати бор дизелли электр станцияси ишга туширилди. Окибатда чупонлар юрти саналган бу тупрокнинг чекка-чекка ерларида ҳам тунлар ёришадиган булди.

Бухорода турли ташкилотлар, янги-яиги қурилишлар бунёд этилгани боис электр тармоклари кенгайганда-кенгайиб, «Шарк» ва «Гарб» 35-6 кВ подстанциялари юзага келгандан сунг, пахта заводи, ёғ заводи, тикув ва тукув фабрикалари, шаҳар шифохонаси учун алохида-алохида электр хизмати юзага келтирилиши лозимлиги масаласи кун тартибига чиқди.

1959 йил февралда СССР вазирлар кенгаши таксимотиға кура Бухорога Ангрндан 4000 кВт куввати мавжуд 124 ракамли энергопоезд олиб келинди ва 78-ракамли энергопоезд ёнига урнатилди. Энергопоездлар ёнма-ён булгани туфайли иккаласига ҳам М.В.Журбин бошлик этиб тайинланди.

1959 йилда ЛЭП-35 кВ Л - Гиждувон қурилиши, «Вобкент» ва «Ромитан» подстанцияларига боғланиб яқун этилди. Бу вақтга келиб БухМЭСнинг ялпи куввати 13000 кВтгача кутарилди. Аммо шундай катта кувват ҳам кундалик турмуш эҳтиёжини, Бухоронинг турли ташкилотлари эҳтиёжини тула қоплай олмади. Шу дамда Навоий шаҳрида 800 минг кВт.с. энергия ишлаб чиқарадиган ГРЭС қурилиши бошланганлиги айни муддао эди. Бир вақтнинг узида 220 кВ га эга булган Бухоро - Навоий (Л-17-Б) да Бухоро - Чоржуй (Л-Б-Ч) электр тармоклари «Коракул» ва «Хамза» подстанциялари орқали юзага келтирилди.

1965 йилда ВЛ-220 кВ Л-17-Б юқори кучланишли хаво линияси қурилиши яқунланди.

Ўзбекистон ССР энергетика ва электрлаштириш вазирлигининг 1963 йил 9 январда қабул қилган 22-ракамли қарорига биноан, БухМЭС заминида Бухоро электр тармоклари ишлаб-чиқариш бошқармаси (БухПУЭС) ташкил қилинди. Бухоро вилоятида барча туманлар марказларидаги электр тармоклари, электростанциялар капитал қурилиши, Бухоро-Газли, Бухоро-Коракул хаво линиялари, подстанциялар, вилоят кишлок хужалнгининг электрлаштириш тармоғи бошқарма ихтиёрига утди.

1963 йилнинг июнида Ўзбекистон ССР энергетика вазирлигининг 51-ракамли (1963 йил 13 июнь) қарори ва назорат кенгашининг 885-ракамли (1963 йил 29 май) қарорига кура Бухоро электр тармоклари ишлаб чиқариш бошқармаси (БухПУЭС) Бухоро электр тармоклари ташкилоти (БухПЭС) тарзида қайта номланди. Бухоро, Когон, Навоий, Гиждувон, Вобкент, Ромитан, Свердлов, Коракул, Олот, Шофирқои, Кизил-тепа, Бустон, Конимех, Томди туманлари электр тармоклари шу ташкилот ихтиёрига утди.

1964 йилдан Бухоро, Коракул тумани, «Хамза-1» 220 кВ подстанциялари

ишлай бошлади.

Бухоро вилояти электр тармоқларининг энергетика системага утиши туфайли дизелли электр станциялар ва энергопоездлар тухтаб қолган эди. Катта иштиёқ ва шиддат билан 35-110-220 кВ тармоқ ва подстанция қурилиши бошланди.

1974 йилда 35-10 кВ Жонгелди подстанцияси қурилиши якун топиши билан Бухоро вилоятида электрлаштириш ишлари нихоясига етди.

1980 йилда «ВЛ-500» кВ Мари — Қоракул юкори қучланишли хаво линияси қуриб битказилди ва у 1981 йилдан 220 кВ қучланиш остида ишлай бошлади. Қучланиш 1984 йилга келиб 500 кВга етди. Оқибатда Туркменистон энергия системаси билан боғланиш умиди тугилди.

1986 йилга келиб эса ВЛ-500 кВ Гузор – Қоракул хаво линияси қурилиши ишга тушиши натижасида Ўзбекистон билан Тожикистон энергия системаси орасида алоқа урнатилди.

Бухоро электр ишлаб чиқариш тармоқлари бошқармаси утган йиллар давомида салмоқли ютуқларга эришди. Ташкилот тарихига назар солганда ажойиб инсонларни эсламаслик гуноҳдир. Бошқарма жамоасига турли йилларда А.И. Спенарский, А.М. Раҳматов, А.А.Ортиқбоев, И.Х.Нарзиев каби фидойи кишилар, бош-қош булиб, раҳбарлик қилдилар. Меҳнати билан танилган ишчилардан Ш.А. Габбасов, А. Р. Журавлев, П.П. Курков, К.Я. Мухамедов, М.Т. Соловьёв, Н.В. Гуляев, У.Г. Хамидов, В.П. Пак, Х.К. Хамроев, Ш. Адизов, К.Х. Файзиев, А.А. Кодирметов, Б.Бибутов, Идгам Гильфанов, Изгар Гильфанов қабилар номини ҳурмат билан қайд қилмоқ дарқор. Бугунга келиб оталарнинг шарафли ишини давом эттираётган катта бир авлод бошқарма шухратига - шухрат қушиб, элу юрт фаровонлиги учун тер туқаётир. Ҳозирда бошқарма директори лавозимида ишлаб уз жамоаси тотувлиги, қорхона равнақи учун жон қуйдираётган Я.Н. Ҳожиев бир неча йиллардан бери қупчилик ишончини оқлаб қелмоқда. Бош муҳандис В.П. Агапов, ишлаб - чиқариш хизмати раҳбарлари В.М. Аксютин, А.Е. Губин, Л.В. Родионов, А.А. Стрелков, Р.А. Амиров, М.М. Маҳмудов, Р.А. Амиров, В.А. Сауткин сингари талабчан кишилар бошқарма ишларининг илгари боровига муносиб ҳисса қушиб қеляптилар.

Бошқарма таркибида 33 хил булим мавжуд булиб, уларда 1250 киши ишлайди.

Ҳозирга келиб Бухоро электр ишлаб чиқариш тармоқлари бошқармаси 2948 минг кВт қувватга эга булган подстанцияни, 13 минг километрга қузилгаи электр узатувчи тармоқларни, қишлоқ ва қоммунал хужалиқлар энергетикаси ҳамда шу қабиларни уз ичига олган йирик ташкилот саналади. Бу ташкилот Ўзбекистондаги оға-ини ташкилотлари ичида техника хавфсизлиги ва меҳнатни

химоя килиш ишларини намунали амалга ошируви, меҳнат мусобакаларида фахрли уринларни эгаллаши билан ажралиб туради.

Корхона раҳбарияти уз ишчи-ходимларининг ижтимоий аҳволига эътибор бериб келяпти. Айтайлик, шу яқин орада катор ёш оилаларга мебель олиш учун қарз берди, даромади кам оилаларга моддий ёрдам курсатмоқда, 24 оиланинг яшаш шароитини турли йуллар билан яхшилаб берди. Шу билан бирга «Витамин» номли сабзаёт-боғ жамоасига мададкор булиб келмоқда.

Бошқарма ҳузурида 300 болага мулжалланган таътилхона борки, бу ерда фақат шу корхона ишчиларининг болалари дам олишга ҳуқуқлидирлар. Корхона ишчи-ходимларининг соғлигини назорат қилиш мақсадида, 50 кишилик профилакторий қурилди. Табибчилик ишлари шартнома асосида Бухоро тиббиёт институтига топширилган. Хужалик маҳсулотлари ишчиларга арзон нархда сотиляпти.

Шофирқон, Қорақул, Жондор туманлари ҳисобидан бошқармага қарашли хужалик ташкил қилинди. Улар қора мол, қуйчилик ва асаларичилик хужалигидан иборат. Бу хужаликлар маҳсулоти ва даромади бошқарма ҳисобида. Шунингдек, йилига бир миллион банка мева консерваланган ҳолатда аҳолига етказилиши мулжалланиб, цех қурилмоқда, у тез орада ишга тушади. Кооператив тижорат дукони «Дилдора» ҳам корхона ихтиёридаги дукон ҳисобланади.

Ташкилот ҳисобчилари, режалаштириш бўлими сингарилар ишини осонлаштириш мақсадида, янги ҳисоблаш машиналари сотиб олинди.