

Asfaltbeton qoplamali avtomobil yo'llaridagi yoriqlarni ta'mirlash turlari va uning samaradorligi

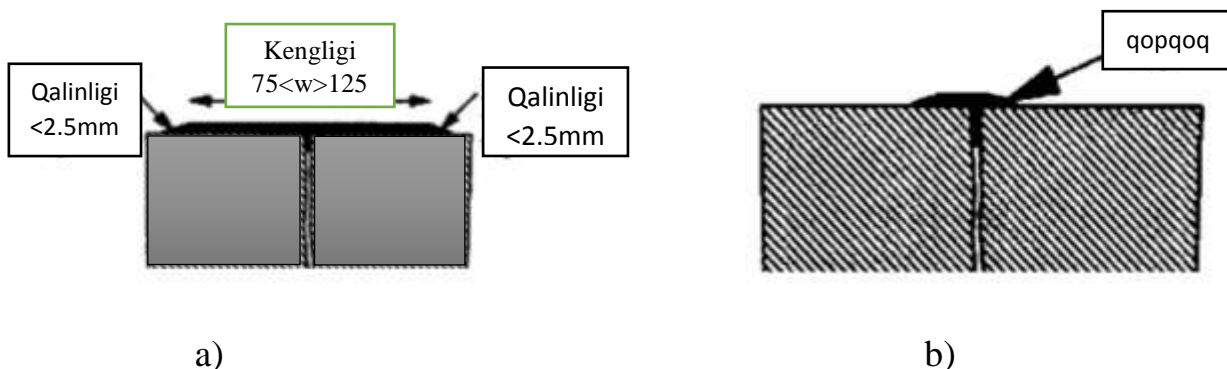
Mansurov M.M.(I magistranti)

Ilmiy rahbar: t.f.n. Abdurahmonov Y.T.

Chet elda qo'llanilayotgan yoriqlarni ta'mirlash turini belgilashda asosan quyidagilarga e'tibor berilmoqda 1) yoriqning turi, 2) yoriq o'lchami, [1]. Hozirgi kunda yoriqlarni ta'mirlashda quyidagi usullardan foydalanib kelinmoqda:

- 1) ko'p tarmoqli 2) Rezervuar

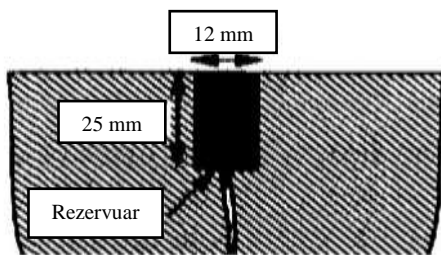
Ko'p tarmoqli usul. Ushbu usulda, to'ldiruvchi moddasi ichkariga kirib, undagi yoriq ustiga joylashtiriladi. Agar to'ldiruvchi moddasi tekislikda tortilsa, u "band-aid" deb ataladi; Agar unday bo'lmasa "qopqoq" deb nomlanadi. 1-rasmda ikkita tugatish turi bilan ko'p tarmoqli usul ko'rsatilgan.



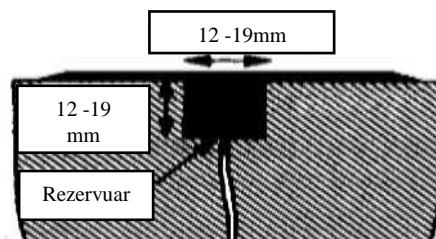
1-rasm. a) "band-aid" usuli b) "qopqoq" usuli

Ushbu usul yoriqlarga suv kirishini oldini olsa ham uning asosiy kamchiligi qoplama yuzasidan ko'tarilishni ko'payib ketishi natijasida ortiqcha shovqin chiqishiga sabab bo'ladi.

Rezervuar usuli. Rezervuar usulida yoriq kesiladi. Rezervuarning chuqurligi va kengligi ish talablariga muvofiq o'zgaradi. Odatda rezervuar kengligi 12 dan 19 mm gacha va hatto juda sovuq xududlarda 38 mm gacha. Rezervuar chuqurligi 12 dan 25 mm gacha bo'lishi mumkin.

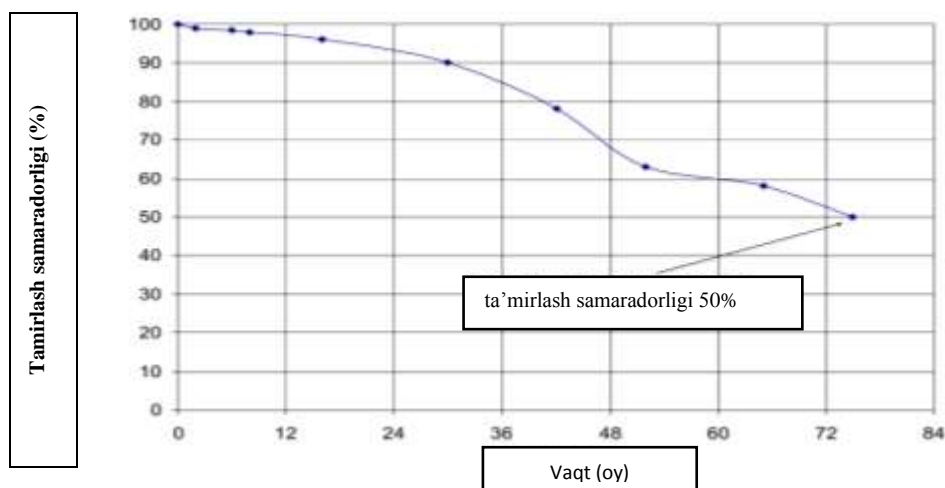


2-rasm: tekis yuza bilan to'ldirish kombinatsiya to'ldirish usuli



3-rasm: rezervuar-to'ldirish usul

Yoriqlar qoplamada hosil bo'lgandan so'ng ularni ta'mirlab turish qoplamani ishlash muddatini oshirishga olib keladi, lekin yoriqlarni ta'mirlash samaradorligi vaqt o'tgani sayin kamayib boradi.



4-rasm: Ta'mirlash samaradorligi [2]

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. Roberts, F.L., Kandahl, P.S., Brown, E.R., Lee, D., Kennedy, T.W., "Hot Mix Asphalt Materials, Mixture Design and Construction", National Center for Asphalt Technology, 2nd Edition, 1996.
2. "Materials and Procedures for Sealing and Filling Cracks in Asphalt-Surfaced Pavements", FHWA-RD-99-147, Washington, DC, 1999.